# Officina Officina





### **PS AUTO COLOR / PRK SPORT**

# Oficinas "gêmeas"

Ocupam um espaço comum, mas são duas empresas distintas. Complementam-se no serviço técnico que disponibilizam aos seus clientes, que vai desde a chapa e pintura até aos serviços de mecânica. Conheça melhor a PS Auto Color Expert e a PRK Sport.

### TEXTO PAULO HOMEM

A parceria da PS Auto Color Expert com a PRK Sport vai muito além da amizade que os dois gerentes têm entre si. Ambos percorreram percursos profissionais distintos no setor na região de Tomar, mas que se cruzaram por diversas vezes, o que acabou por resultar na aquisição de um enorme espaço (há cerca de cinco anos), que agora é ocupado por estas duas oficinas "gêmeas" que estão fisicamente ligadas entre si. São, porém, empresas com gestão e identidade própria, mas que funcionam como se fosse uma única entidade, partilhando não só muito serviço entre si, como oferecendo ao cliente um serviço muito completo sem ter necessidade de sair do mesmo espaço.

### **PS AUTO COLOR EXPERT**

Gerida por Paulo Silva, profissional do setor da pintura auto há mais de três décadas tendo passado, por exemplo, por um concessionário Renault, a PS Auto Color nasce da necessi-



## PS AUTO COLOR EXPERT

Tomar
Paulo Silva
917 224 892
psunipessoal@gmail.com
psautocolorexpert.com

### PRK SPORT

Tomar Pedro Dias da Silva 249 099 573 pedrodiasdasilva@prksport.net **www.prksport.net** 



Felizmente trabalho com muitas empresas que são clientes há muitos anos e têm sido eles a grande alavanca da empresa pois garantem trabalho com muita regularidade". Curiosamente, como formador do IEFP, Paulo Silva não sente dificuldade em encontrar profissionais para a sua empresa, já que aproveita as formações que dá, para recrutar profissionais sempre que necessário. "Reconheco que existem muitas dificuldades em recrutar profissionais na área, mas a maior parte da minha equipa são profissionais que eu próprio vou formando. Contudo, a formação deles só acaba mesmo em ambiente de trabalho", explica o gerente da oficina. Para Paulo Silva a aposta é na qualidade, quer do serviço, quer dos produtos utilizados, independentemente da idade do veículo em questão. "Aqui não há segundas linhas de produto, nem concessões ao serviço. Temos feito um investimento brutal em equipamentos para que nada falhe. O foco está sempre na qualidade e a verdade é que as reclamações são praticamente zero".

**PRK SPORT** 

Mesmo ao lado funciona a PRK Sport, oficina de mecânica liderada por Pedro Dias da Silva, profissional do setor, ligado há muitos anos à venda de veículos usados, mas também a competição automóvel, sendo atualmente piloto e proprietário de uma bem sucedida equipa de todo-o-terreno. A oficina nasce como forma de dar suporte à atividade que já existia com os veículos usados (e garantias), dando ainda acom-

panhamento pós-venda a uma atividade própria com uma rent-a-car. "A prioridade são os nossos clientes que nos compram veículos ou que trazem aqui o seu veículo, mas também o apoio ao recondicionamento dos usados. Alguns destes serviços acabam por ser feitos pela PS Auto Color Expert", refere Pedro Dias da Silva.

Com um conceito oficinal focado na manutenção, a PRK Sport está mesmo assim apta para dinamizar uma grande tipologia de serviços que podem ir até à reparação de motores e caixas de velocidades.

Isuvol e Leirilis são fornecedores habituais da oficina PRK Sport ao nível das peças Bosch e não só, mas a empresa recorre a outros fornecedores locais, tendo ainda a Eni nos lubrificantes que é simultaneamente parceiro na competição.

Os profissionais da PRK Sport partilham o serviço da oficina de manutenção com a de competição (embora em espaços completamente distintos), dizendo Pedro Dias da Silva que a competição "está completamente separada da oficina aberta ao público, até porque a mecânica da competição é completamente diferente da mecânica do dia-a-dia".

O mesmo responsável a PRK Sport, assume até que não vê grande retorno da competição na oficina de manutenção, já que ambas servem públicos distintos e têm objetivos completamente distintos, porém "não deixa de ser uma boa divulgação da empresa que reconhece qualidade naquilo que fazemos".

dade deste profissional em potenciar todo o seu conhecimento da área, mas também corresponder às necessidades de uma carteira de clientes (sobretudo empresas) que confiava nos seus serviços.

A aquisição das instalações (em agosto de 2016), permite à PS Auto Color Expert abrir as suas portas, onde atualmente trabalham 16 profissionais (12 só na pintura) orientados por Paulo Silva, tendo ao seu dispor estufas de pintura (inclusive para veículos pesados), diversas zonas de preparação e todos os meios técnicos necessários para executar com profissionalismo o seu trabalho, apoiado pela Roques, empresa que fornece as tintas e os consumíveis da Ixell, que este profissional não abdica de trabalhar fruto da sua longa experiência com estes produtos. "É um bom produto e o acordo que temos permite-nos manter uma regularidade de preços para os nossos clientes. Sei que isso já não sucede com outros fornecedores", afirma Paulo Silva. Muitos dos seus clientes são empresas (incluindo a própria PRK Sport que há muitos anos dinamiza também um negócio de veículos usados), que garantem um grande volume de trabalho, o que leva Paulo Silva a dizer que "não temos acordos com seguradoras, mas atendendo ao elevado volume de trabalho que fazemos, questionamo-nos se será mesmo necessário ter esses acordos.



